



18 maggio – OP3

Le Policy Regionali in Tema di Infrastrutture, Mobilità e Trasporti

**PROGRAMMAZIONE
FESR 2021 – 2027**

*Riunioni dei Tavoli Tematici
11-21 maggio 2021*

◉ Programma dei Lavori

1. *Le politiche regionali e nazionali nel precedente ciclo di programmazione – Dott. Roberto Lo Meo*
2. *Le condizioni abilitanti nella Programmazione 21/27 – Ing. Pietro Colonna*
3. *L'Obiettivo di Policy 3 “un’Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità” – Dott. Antonio Pannico*
4. *Complementarietà e Integrazione con altri OP/Programmi – Prof. Ing. Clara Celauro*



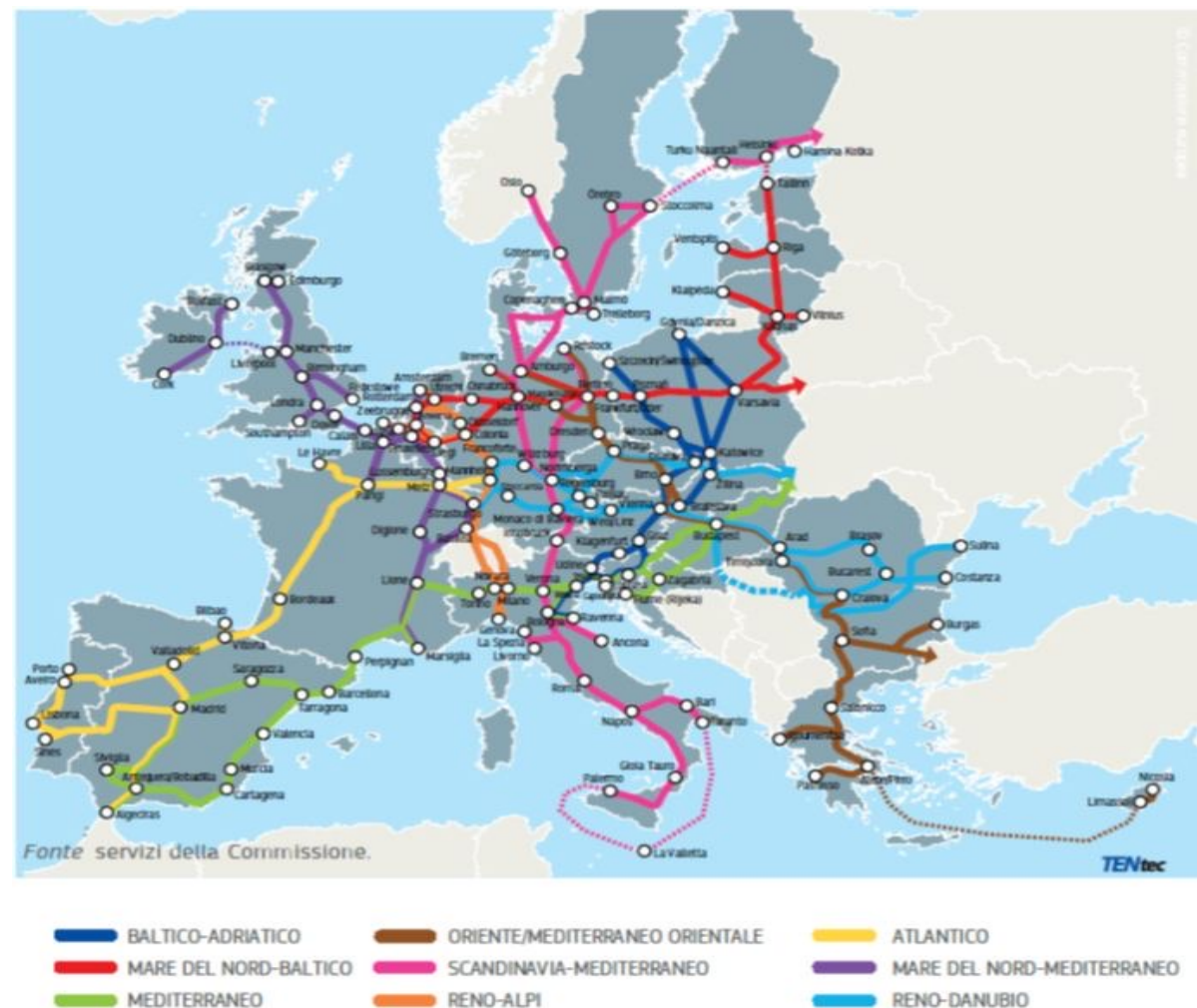
◉ L'attuale programmazione europea nel settore dei trasporti:

I Corridoi della Rete TEN - T

Gli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete trans-europea dei trasporti prospettano la creazione di una rete TEN-T articolata in due livelli:

- ✓ una **rete globale** (da realizzarsi entro il 2050) che mira a garantire la piena copertura del territorio dell'UE e l'accessibilità a tutte le regioni;
- ✓ una **rete centrale** a livello UE (da realizzarsi entro il 2030) basata su un "**approccio per corridoi**".

La rete centrale è articolata in 9 corridoi principali: 2 corridoi nord-sud, 3 corridoi est-ovest e 4 corridoi diagonali:

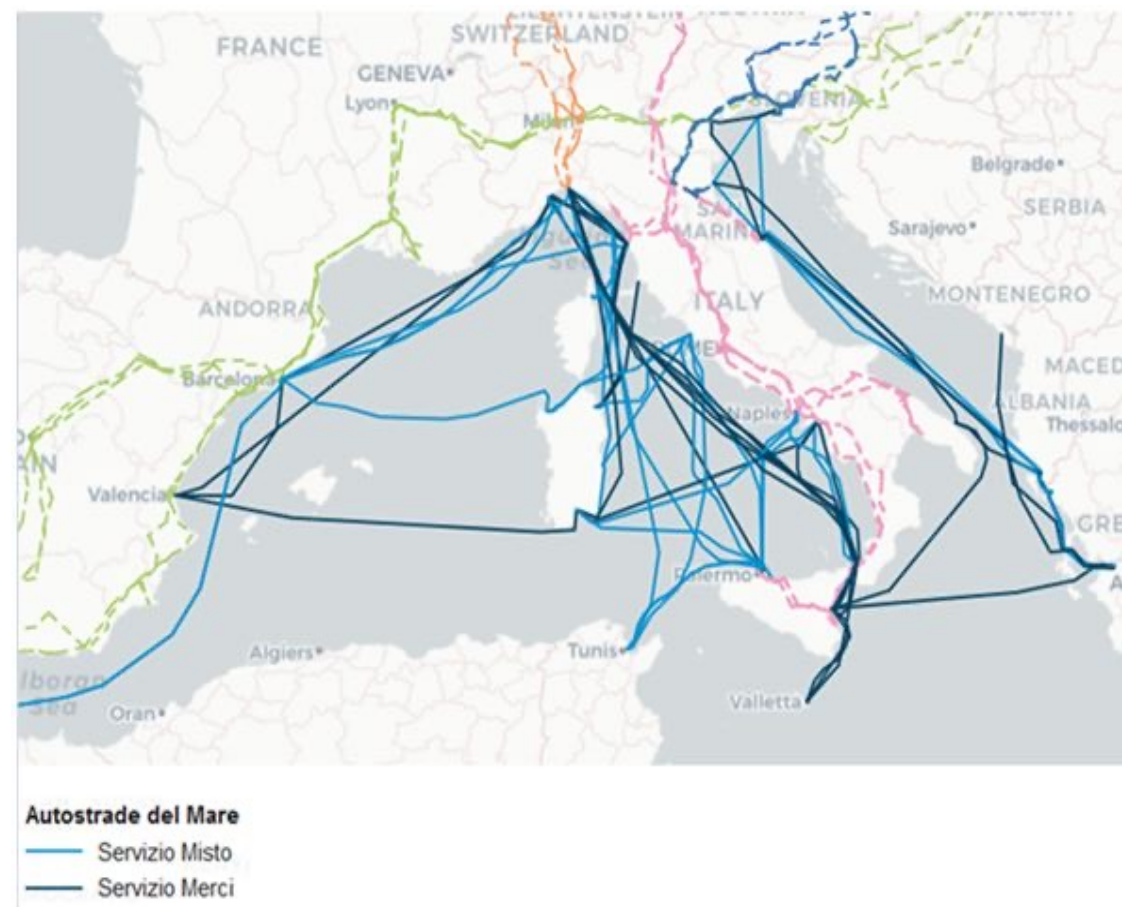


◉ L'attuale programmazione europea nel settore dei trasporti:

Motorways of the sea

Le autostrade del mare (**Motorways of the Sea**) rappresentano la dimensione marittima delle reti trans-europee dei trasporti e contribuiscono alla realizzazione di uno spazio europeo dei trasporti marittimi senza barriere.

La **rete trans-europea delle Autostrade del Mare** intende concentrare i flussi di merci su itinerari basati sulla logistica marittima in modo da migliorare i collegamenti marittimi esistenti o stabilirne di nuovi, che siano redditizi, regolari e frequenti, per il trasporto di merci tra Stati membri onde ridurre la congestione stradale e/o migliorare l'accessibilità delle Regioni e degli Stati insulari e periferici.



◉ **La programmazione di settore delle risorse comunitarie:**

Il **Programma Operativo (PO) FESR Sicilia 2014-2020** prevede i seguenti interventi:

| Obiettivo Operativo | Dotazione finanziaria (€) |
|---|---------------------------|
| 4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto | 387.346.762 |
| 4.6.2 - Rinnovo del materiale rotabile | 80.245.739 |
| 4.6.3 - Sistemi di trasporto intelligenti | 4.779.911 |
| 4.6.4 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging-hub | 28.839.611 |
| TOTALE 4.6 | 501.212.024 |
| 7.1.1 - Completare le infrastrutture strategiche relative agli archi e ai nodi della rete centrale europea ed in particolare i "Grandi Progetti" ferroviari, concentrando gli interventi sulle 4 direttrici prioritarie che attraversano l'Italia individuate dallo schema comunitario TEN-T ed eliminando i colli di bottiglia | 13.000.000,00 |
| 7.2.2 - Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi [infrastrutture e tecnologie della rete globale] | 41.201.522,50 |
| 7.3.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa | 307.572.077,50 |
| 7.4.1 - Rafforzare le connessioni dei centri agricoli e agroalimentari alla rete | 171.791.098,75 |
| TOTALE O.T.7 | 533.564.698,75 |

◉ **La programmazione di settore delle risorse comunitarie:**

Il **Programma Operativo Nazionale (PON) Infrastrutture e Reti 2014-2020** punta, prioritariamente, al completamento di opere strategiche per il territorio regionale e, in particolare, al completamento dei **Grandi Progetti** avviati nel precedente ciclo di programmazione:

| | Status | I Fase 2007-2013 (M€) | II Fase 2014-2020 (M€) | Beneficiario |
|---|-----------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Fiumetorto - Ogliastrillo | A cavallo | 186,5 | 153,3 | RFI S.p.a. |
| Velocizzazione Catania Bicocca - Targia | A cavallo | 4,8 | 76,1 | RFI S.p.a. |
| Nodo di Palermo – Tratta C La Malfa/EMS-Carini | A cavallo | 107,0 | 28,0 | RFI S.p.a. |
| Potenziamento della Linea Catania - Palermo | Nuovo | - | Da definire | RFI S.p.a. |
| Potenziamento del Porto di Augusta | A cavallo | 22,5 | 74,7 | Autorità Portuale di Augusta |

Gli interventi relativi al sistema portuale e interportuale sono articolati in **Aree Logistiche Integrate (ALI)** e finalizzati a migliorare la competitività del territorio regionale, attraverso l'attivazione di due Aree logistiche integrate: l'ALI del Quadrante occidentale della Sicilia e l'ALI del Quadrante orientale della Sicilia.

◉ *La programmazione di settore delle risorse nazionali:*



Fondo sviluppo e coesione (FSC) ante 2007



Patto di Sviluppo per la Sicilia (Patto del SUD)



Contratto Istituzionale di Sviluppo direttrice ferroviaria “Messina-Catania-Palermo”



Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020

◉ La programmazione di settore delle risorse nazionali:

1. Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) ante 2007:

La quota più rilevante di risorse nazionali programmate per le diverse modalità di trasporto è rappresentato dalle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) ante 2007, programmato nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro di settore che rappresentano gli strumenti attuativi dell'Intesa Istituzionale di Programma firmata nel 2001 tra la Regione Siciliana e il Governo centrale.

Si riporta la dotazione di risorse FSC ante 2007 programmate per ciascun APQ:

| APQ | | Risorse FSC ante 2007 (€) |
|-----------------------|--|---------------------------|
| Trasporto Stradale | TS-Trasporto Stradale | 181.726.545,18 |
| | IS-Infrastrutture Stradali | 555.098.508,00 |
| | IT-Infrastrutture Stradali - I Atto Integrativo | 382.112.098,00 |
| | SIVA - APQ rafforzato Viabilità ANAS | 40.750.000,00 |
| | SIVS-II Atto Integrativo Viabilità secondaria | 21.236.737,53 |
| Trasporto Ferroviario | TF-Trasporto Ferroviario | 70.499.603,40 |
| | SITG - IV atto Integrativo Trasporto Ferroviario | 0,00 |
| Trasporto Marittimo | TM-Trasporto Marittimo | 127.481.427,67 |
| | TN-Trasporto Marittimo - I Atto integrativo | - |
| | TO-Trasporto marittimo - II Atto integrativ | 12.811.953,94 |
| | SITQ-Atto Integrativo Trasporto Marittimo | - |
| Trasporto aereo | TA-Trasporto Aereo | 14.731.316,08 |
| | TB-Trasporto aereo - II Atto Integrativo | 22.999.999,60 |
| Trasporto merci | ME-Trasporto merci e logistica | 33.536.251,00 |
| | MF-II APQ - Trasporto merci e logistica | 12.463.748,00 |
| Totale | | 1.475.448.188,40 |

◉ La programmazione di settore delle risorse nazionali:

2. Patto di Sviluppo per la Sicilia:

Per il periodo di programmazione 2014-2020 il Governo regionale ha siglato il 10 settembre 2016 con il Governo nazionale il **Patto di Sviluppo per la Sicilia (Patto del SUD)** che prevede per il rafforzamento del sistema trasportistico regionale lo stanziamento di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 come di seguito riportate:

| FSC 2014-2020 – Patto per la Sicilia | | Dotazione finanziaria (€) |
|--------------------------------------|---|---------------------------|
| Infrastrutture portuali | Nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici | 45.000.000 |
| Infrastrutture strategiche viarie | Realizzazione e rifunionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto | 223.000.000 |
| Infrastrutture viarie | Messa in sicurezza delle infrastrutture viarie con finalità di protezione civile (vie di fuga) | 40.000.000 |
| | Interventi prioritari di riqualificazione e rifunionalizzazione della rete viaria secondaria | 136.000.000 |
| Totale FSC | | 444.000.000 |

◉ La programmazione di settore delle risorse nazionali:

3. Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020:

Alle risorse FESR e a quelle FSC si aggiungono le risorse nazionali di cui alla Legge 183/1987 del programma di investimenti per la Sicilia denominato **Programma di Azione e Coesione (PAC)**, attuato attraverso il **Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020**.

Si tratta di un programma nazionale di investimenti che è parallelo e di rafforzamento rispetto al PO FESR 2014-2020 che per il settore dei trasporti prevede le risorse di seguito riportate:

| Articolazione Operativa | | Dotazione Finanziaria(€) |
|--|--|--------------------------|
| ASSE 5 Rafforzamento delle connessioni con la Rete Globale delle aree interne | 5.1. Itinerario Ragusa – Catania: Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (Delibera CIPE n. 94/2015) | 217.700.000 |
| | 5.2. SS 117 S. Stefano di Camastra-Gela - Lotto B5 e B5 stralcio (Delibera CIPE n. 94/2015) | 87.900.000 |
| | 5.3. Interventi di riqualificazione della viabilità secondaria | 89.782.382 |
| ASSE 6 Potenziamento delle infrastrutture portuali | 6.1. Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali | 59.448.006 |
| ASSE 10 Miglioramento delle condizioni di contesto sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani | 10.7 Interventi mirati ad incrementare la mobilità sostenibile tramite il potenziamento del trasporto pubblico locale (parco veicoli, materiale rotabile, sistemi di trasporto intelligenti etc), gestione del sistema di trasporto pubblico | 35.600.095 |
| TOTALE | | 490.430.483 |

◉ **Nuovi Scenari nel settore delle infrastrutture, Mobilità e Trasporti:**

Il nuovo contesto di riferimento causato dalla Pandemia

- ✓ La spesa in infrastrutture di trasporto (ferrovie, strade, porti, aeroporti e metropolitane) presenta tassi di crescita del 2,6% nel 2018 e del 6,1% nel 2019.
- ✓ La diffusione globale del COVID-19 ha posto numerosi elementi di **incertezza strutturale** (deep uncertainty) sugli scenari futuri macro-economici e di mobilità che attendono il nostro Paese, l'Europa e il mondo intero.
- ✓ La crisi nazionale e globale provocata dal COVID-19, oltre a determinare una situazione emergenziale di breve-medio termine con il **crollo della domanda di mobilità e dell'offerta di servizi di trasporto**, provoca anche una situazione strutturale di medio-lungo termine, che durerà per tutto il 2021 e probabilmente per parte del 2022, in cui si assiste ad una drastica riduzione della mobilità internazionale (soprattutto sul trasporto aereo) e ad una significativa riduzione anche della mobilità nazionale e locale di persone.

Nuovi scenari per la mobilità

- Il trasporto di lunga durata diminuisce, con meno domanda business su relazioni medio-lunghe e su alta velocità (AV), e aumento dei costi causa distanziamento.
- Il trasporto aereo è il settore più colpito, più sensibile agli shock di quello terrestre.
- Il distanziamento sociale (in realtà "fisico") ha un impatto anche sul trasporto pubblico locale (TPL): si registra una riduzione dell'utenza, ma a fronte di minore capacità disponibile;
- i modi attivi (bici, ma anche piedi e micromobilità, come i monopattini) guadagnano spazio, accogliendo parte della domanda TPL non più soddisfatta per i nuovi vincoli di capacità.